



SUR LA ROUTE

Un boulevard trop souvent bouché



C'est peut-être l'axe le plus embouteillé de la ville la plus embouteillée de France : le boulevard Sainte-Marguerite, accès principal au Cabot n'en finit plus de compter les bouchons. Ici, tout le monde attend la prolongation du tramway, serpent de mer du sud de la ville. "Le marché de maîtrise d'œuvre a été affecté, le préfet a enfin validé le montage juridique et financier de la partie souterraine Schloesing, préalable nécessaire pour que le tramway puisse passer l'intersection Cantini-Rabatau-Schloesing. C'est donc selon moi un dossier qui avance, techniquement parlant", glisse le maire de secteur, Lionel Royer-Perreaut. Pas impossible donc que les premières rames de tramway circulent en 2022. Date qui correspondrait à la fin des travaux du Boulevard urbain sud, qui reliera le quartier à l'échangeur Florian. Et donc, à la L2. Soit de nombreuses possibilités de contourner un quartier qui peine à respirer.

A.Mt.

/ PHOTO D.B.

