



## **Boulevard Urbain Sud Avis sur le Projet soumis à l'Enquête Publique**

### **Dernière minute**

Dans le 19/20 de France 3 Provence du 2 novembre 2015, Mr Lionel Royer-Perreaut, Maire des 9 et 10ème arrondissements et Vice Président de MPM, prend position :

*"Je prends une position très claire. Moi, Maire de cet arrondissement, je plaide pour une (deux fois une voie)"*

Le dossier d'enquête publique (Tome B pages 27 et 28) plaide, lui, pour deux fois deux voies, eu égard au fort trafic attendu sur cette partie du BUS entre la colline St Joseph et Florian.

Monsieur le maire,

- Est ce à dire que vous ne faites pas confiance au dossier d'enquête publique émis par EGIS ?
- Pensez vous vraiment que la circulation des 3300 véhicules/h attendus en heures de pointes et des 41250 véhicules/jour attendus en "Trafic Moyen Journalier Annuel" sera fluide, apaisée et efficace ?
- A quel taux de saturation estimez vous le carrefour St Marguerite en heures de pointe du soir? Combien de plus que les 104% déjà annoncés par EGIS dès la mise en service du BUS pour la solution deux fois deux voies ?

#### **Votre solution aggrave le problème.**

Il est indispensable de vous rapprocher d'EGIS pour évoquer une autre solution, un autre projet. Le seul viable et qui permettra d'atteindre les objectifs que vous vous êtes fixés, à savoir :

**Celui qui consiste à réaliser le BUS en souterrain, depuis la colline St Joseph jusqu'au chemin de Cassis inclus pour le tronçon qui nous concerne, afin d'absorber sans impact de surface la totalité du trafic de transit et ainsi de sauvegarder et valoriser le Parc de la Mathilde et garantir à vos administrés la qualité de vie à laquelle ils aspirent.**

Nous restons à votre disposition pour développer une concertation active, permettant d'aboutir à un projet qui fera consensus. Vœu que nous partageons sans aucun doute avec vous.

Marseille, le 05 novembre 2015

*Pour l'Association, le rédacteur  
Patrick Guez*

*Pour l'Association, la Présidente  
Aline Ruggiéri*