



Boulevard Urbain Sud

Avis sur le Projet soumis à l'Enquête Publique

De la Responsabilité des Elus

L'association « Sauvons la Mathilde » a été constituée en 2014 par des usagers du Parc, conscients de l'intérêt de le sauvegarder, au nom du droit de tout citoyen à vivre dans un environnement sain et non nocif pour la santé.

Elle a fait circuler en 2014 une pétition demandant la sauvegarde du parc qui a recueillie plus de 1500 signatures. Cette pétition est remise à l'enquête publique.

Le BUS doit traverser le quartier du Cabot et le jardin public de La Mathilde.

Le projet actuel envisage un axe deux fois 3 voies, si on y intègre la voie de transport en commun en site propre, entièrement en surface, sur une emprise de 40m de large avec intersections à niveau des voiries existantes.

Chacune de ces intersections serait munie de feux rouges, en particulier pour ce qui nous concerne, les carrefours distants de moins de 600 mètres:

- BUS - Bd du Cabot (ou Bd de Sainte Marguerite),
- BUS - Chemin de la colline Saint Joseph, avec l'intersection complémentaire avec les voies du futur tramway.

Sans compter les intersections voisines avec le chemin Joseph Aiguier à l'ouest et le chemin de Cassis à l'est.

D'après les estimations officielles, le Boulevard Urbain Sud devrait drainer vers les autoroutes, dès la mise en service, l'essentiel de la circulation d'une population de 200 000 habitants et 90 000 emplois.

Le trafic de pointe est évalué à 3300 véhicules/heure et 50000 véhicules/ jour.

Il est évident que dans les conditions actuelles du projet, ce trafic de transit et ses interactions avec le trafic local déjà très dense vont provoquer à coup sûr des engorgements sans débit aux carrefours.

Une partie de ce trafic sera constituée de véhicules utilitaires et de poids lourds pour satisfaire aux besoins de cette population et de ces emplois.

Ces véhicules, ainsi que les transports en commun, pris dans les bouchons vont générer de **fortes nuisances sonores et une importante pollution de l'air.**

A l'évidence, le projet actuel **N'EST PAS ENCORE UN BOULEVARD URBAIN APAISE MAIS EFFICACE.**

« Imaginé totalement en surface il ne peut répondre à l'objectif de drainer de façon fluide et peu polluante les quartiers Sud de Marseille. »



Bien au contraire, il va :

- Couper notre quartier en deux;
- Détruire le Jardin Public de la Mathilde, lieu de rencontre et de convivialité;
- Dégrader de manière inacceptable nos conditions de vie.

Nous nous mobilisons afin que caractéristiques et conditions de réalisation de ce projet garantissent et améliorent la qualité de vie dans notre quartier.

Nous aussi, nous souhaitons :

- le désengorgement de nos quartiers en leur ouvrant un accès fluide et moins polluant aux autoroutes,
- un accès à des transports en commun performants pour les déplacements urbains et péri-urbains.

Nous aussi, nous souhaitons :

- diminuer la pollution et les nuisances dans le quartier,
- améliorer la circulation locale,
- préserver les espaces verts,
- donner la priorité aux transports en commun.

Malheureusement ,le projet actuel avec :

- 4 feux rouges sur 600 mètres pour des flux de circulation supérieurs au trafic mesuré au rond-point du Prado sur l'axe Prado-Michelet (tome C2 page 215),
- des carrefours saturés dès l'origine (104% au carrefour Bd St Marguerite /Cabot),

ne permet pas de répondre aux objectifs souhaités par le maître d'ouvrage.

La DREAL PACA ne s'y trompe pas (tome G, pièce G1)

Nous demandons essentiellement :

- Que le Boulevard Urbain Sud (deux fois trois voies) soit créé en souterrain depuis le chemin de la Colline Saint Joseph jusqu'au chemin de Cassis inclus, afin d'absorber sans impact de surface la totalité du trafic de transit.

Sur les 9,7 km de la L2 ,6,2 km sont réalisés en tranchées couvertes à la hauteur des différents quartiers traversés :

- la Parette,
- la Fourragère,
- Saint Barnabé,
- Montolivet,
- Bois Luzy,
- lesTilleuls,
- St Jérôme,
- les Oliviers,



- le Merlan,
- St Marthe.

Le projet actuel du BUS ne présente sur ses 8,5 km qu'une seule partie couverte, du rond point d'Auchan à Florian, quelques centaines de mètres.

Sur le site de "Marseille rénovation urbaine", dans le dossier "Rocade L2", on peut lire :

"La conception générale de l'infrastructure avec notamment la couverture de la L2 Nord sur près de 1,2 km va permettre une amélioration de la qualité de vie des riverains qui subissent actuellement de fortes nuisances du Bd Salvador Allende".

Il est clair que "Marseille rénovation urbaine" considère que la couverture d'une telle voie est un élément fort pour réduire les nuisances et améliorer la qualité de vie .

Alors pourquoi mettre en oeuvre un projet qui détériorera la qualité de vie des quartiers qu'il traverse?

Alors pourquoi les riverains du BUS seraient traités de façon différentes de ceux de la L2?

Alors pourquoi détruire le Parc de la Mathilde, jardin public de 3 hectares, véritable poumon vert du quartier du Cabot ?

Nos élus locaux ont la responsabilité de défendre la Qualité de Vie des habitants de leurs quartiers.

C'est à eux d'obtenir que le BUS soit réalisé sur sa plus grande partie en tranchées couvertes par des places publiques, des promenades et des jardins, comme la L2.

C'est à eux de préserver et de valoriser les quelques espaces verts encore existants comme les Jardins de Famille, le Parc de la Mathilde, le parc du Roy d'Espagne et autre Bastide de la Seigneurie.

C'est à eux de veiller à ce que le BUS assure une grande fluidité du trafic de transit, désengorge les voies transverses existantes, tout en diminuant les nuisances sonores et en améliorant la qualité de l'air.

Le projet actuel ne répond pas à ses objectifs (points à retenir Tome D page 92).

Marseille, le 04 novembre 2015.

*Pour l'Association, le rédacteur
Patrick Guez*

*Pour l'Association, la Présidente
Aline Ruggiéri*